

# ***Folkebåds Nyt***

***Efterår 2017***





Forsidebilledet  
Foto: Thyge Steffensen

#### Redaktion

Uffe Raahede  
Hasselvej 14  
3210 Vejby  
Tlf.: 21 45 94 32  
ur.raahede@gmail.com

#### Dansk Folkebådsklubs bestyrelse:

##### Formand

Ditte Andreasen  
Sundby Parkvej 11, st.th.,  
2300 København S  
Tlf.: 22 29 13 00  
ditteand@gmail.com

##### Næstformand

Søren Kæstel  
Gersonsvej 61,2.,  
2900 Hellerup  
Tlf.: 40 31 42 29  
soren@kaestel.dk

##### Kasserer

Michael Møller  
Krogstykke 21 b,  
2730 Herlev  
Tlf.: 41 77 52 56  
Michael.moller@privat.dk

Lars Bræstrup  
Sundbakken 10,  
5700 Svendborg  
Tlf.: 23 20 03 47  
labra1048@gmail.com

Peter Brøgger  
Soltoften 15  
8250 Egå  
Tlf.: 41 31 96 48  
pbroe@tdc.dk

Flemming Palm  
Rugårdsvej 141,  
5210 Odense NV  
Tlf.: 30 29 22 64  
Lineogflemming@webspeed.dk

Bjarne Marcussen  
Ved Stranden 1,  
5600 Faaborg  
Tlf.: 40 35 84 14  
b.ma@mail.dk

##### Suppleant

Uffe Raahede  
Hasselvej 14  
3210 Vejby  
Tlf.: 21 45 94 32  
ur.raahede@gmail.com

##### Webmaster

Finn Hartvig  
Lupinvej 42  
5210 Odense NV  
Tlf.: 61 69 10 79  
hartvig@talenet.dk

##### Hjemmesider

www.folkebaad.dk  
NFIA: www.folkboat.com  
ISSN nr. 1603-8916  
Deadline for næste blad er:  
d. 25. april

#### Indholdsfortegnelse:

- side 3 Formand(inden)s side
- side 4 Klubbens økonomi
- side 5 Mellem Skylla og Charybdis
- side 5 Nye medlemmer
- side 6 NFIA
- side 7 Tursejlad
- side 9 Kvalitetstid
- side 10 Værkstedssystemer
- side 12 At sejle på Limfjorden
- side 14 F- toppen
- side 15 Båden i Bugten
- side 16 Familietur i Folkebåd
- side 21 Folkebåd mister kølen
- side 22 Er Folkebådsklubben elitær ?



# Formand(inden)s side

I skrivende stund nærmer vi os med hastige skridt afslutningen på endnu en sejsæson – men denne sæson har været noget helt særligt. Det har været den 75. sæson med folkebåde på vandet. Og det er blevet fejret med manér rundt omkring.

Svenskerne var de første ude med en fejring, som foregik i april på dagen for den første folkebåds søsættelse i Gøteborg, hvor den første båd blev søsat. Meget passende. Derefter fulgte de op med en fin fest med taler, sange og hædringer under det svenske mesterskab i Halmstad. Vi, som var med, havde et forrygende stævne. Også tyskerne har haft fejring i forbindelse med forskellige arrangementer i løbet af året, og den sidste kommer til Berliner mesterskabet i oktober.

Og så var der den danske fejring – i forbindelse med Guldpokalens afholdelse i Kerteminde. Det blev en to-delt affære: først en weekend med hygge i folkebådens navn, afsluttet med en kæmpe fest, hvor Brdr. Olsen kom og underholdt. Her var deltagelse af mange afskygninger af folkebådselskere: de ældre, tidligere aktive var flot repræsenteret, og for de nuværende sejleres vedkommende havde flere tursejlere lagt kursen omkring Kerteminde for at være med sammen med de kapsejlere, som skulle sejle Guldpokal efterfølgende. Vores fine jubilæumsbog havde præmiere under velkomsten, og vi fik udleveret mange eksemplarer i løbet af weekenden. Del to af fejringen blev selve Guldpokalen, som var en kæmpe succes med hele 76 både fra 6 nationer. Et brag af et stævne, hvor der blev sørget formidabelt for os både til lands og til vands. Og det gik ikke ubemærket hen. Vi fik rigtig fin dækning i pressen, både den trykte og på TV, hvor både DR1 og TV2 Fyn havde indslag fra

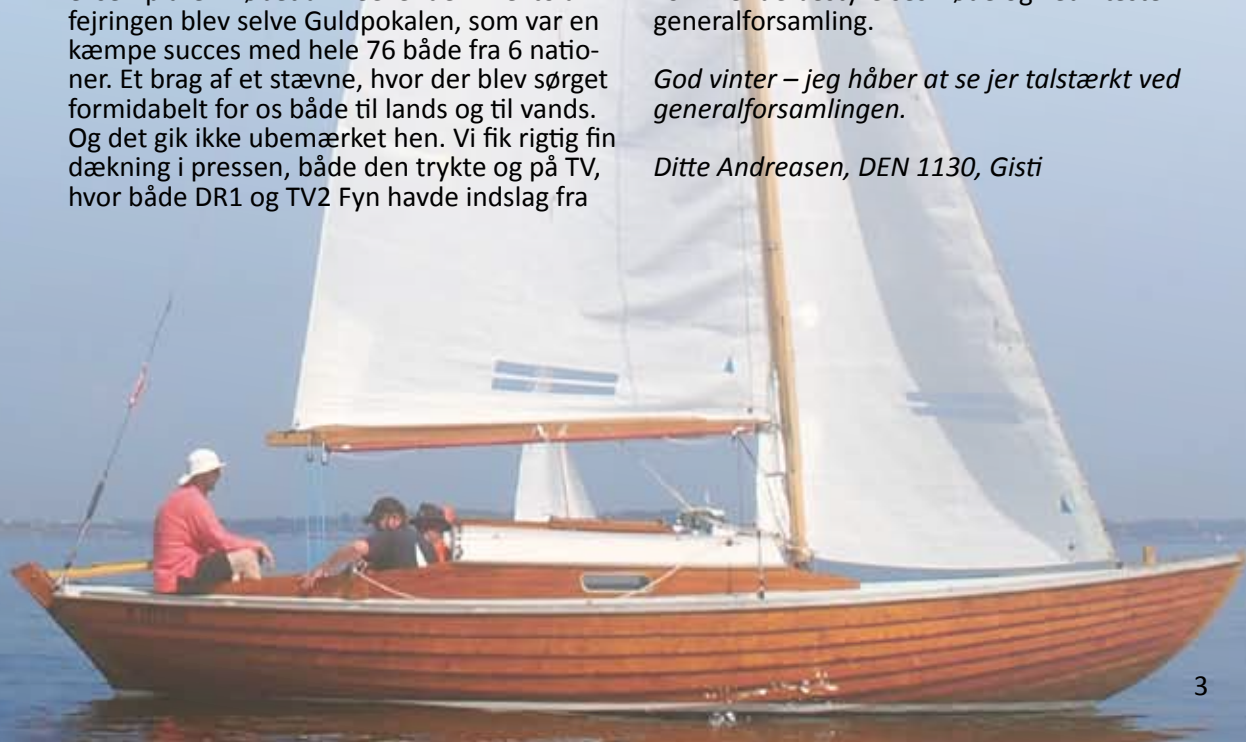
stævnet. Alt i alt et arrangement, vi kan være både tilfredse med og stolte af – det fik på fornemmeste vis præsenteret os som klassen, der nok er gammel i gårde men stadig med masser af spræl i.

Jubilæet har for bestyrelsen været en milepæl, som vi har arbejdet frem imod de sidste 5 år. Dels ved samarbejdet med Kerteminde Sejlklub, og dels med vores jubilæumsbog, som mange har lagt kræfter i, og som er finansieret via klubbens indeståender. Bogen har allerede fundet vej til ca. 2/3 af vore medlemmer, som enten har fået den udleveret personligt eller fået den bragt af en sejler, som tog bøger med til andre i lokalområdet. Vi arbejder stadig på at få så mange bøger som muligt ud ad de kanaler (primært for at spare på porto). I løbet af efteråret vil de resterende bøger blive sendt ud pr. post.

Med jubilæumsaktiviteterne har vi skåret ned på klubbens formue og nærmer os et beløb, vi mener er fornuftigt i forhold til klubbens aktiviteter. Vi er ikke truet på økonomien, og vi ser en gradvis stigning i medlemstallet. Alt sammen positivt. Vi vil fra bestyrelsens side lægge op til en debat om, hvad vej vi skal gå i fremtiden, og hvordan økonomien skal disponeres i forhold til det. I vil finde et debatoplæg fra vores kasserer Michael Møller andetsteds i bladet. Vi beder om jeres input til debatten, som også vil komme til at fylde både på næstkommende bestyrelsesmøde og ved næste generalforsamling.

*God vinter – jeg håber at se jer talstærkt ved generalforsamlingen.*

*Ditte Andreasen, DEN 1130, Gisti*



# Klubbens økonomiske fremtid

## - Hvor skal vi hen, du?

Vi har i klubben en sund og god økonomi med en stor egenkapital og styr på indtægter og udgifter.

Vores kontingent ligger på et fornuftigt niveau, der ikke afholder folkebådssejlere fra at melde sig ind i klubben.

Vi har også haft en stabil medlemsudvikling med en lille vækst. Der er flere, der melder sig ind, end der forlader os.

Når vi ser på sammenhængen mellem indtægter og udgifter, bruger vi ca. ¼ på at drive foreningen, ca. ¼ på vores medlemsblad og ca. 1/6 på bestyrelsesarbejdet.

Den sidste 1/3 af kontingentet er det, vi "arbejder med" fra år til år – og i de seneste år har vi valgt også at bruge af egenkapitalen, for at opfylde vores vedtægtsbestemte formål.

### Frem til 2017

Vi har nu fejret vores dejlige båds 75 års fødselsdag og i den anledning udgivet en flot jubilæumsbog.

I bestyrelsen har vi haft dette vigtige rundingsmærke som bestemmende for vores økonomiske kurs gennem de senere år, ligesom generalforsamlingsbeslutningen i 2013 har haft betydning for vores aktivitetsniveau.

### Generalforsamlingsbeslutning 2013:

"Der afsættes et beløb på op til 50.000 kr. i budgettet til: "Fremme af Folkebådsklassen". Det er op til bestyrelsen at beslutte, hvilke tiltag, der bedst tjener dette formål. Projektet evalueres årligt".

Det har gjort, at vores egenkapital er faldet fra at udgøre 3 års kontingentbetalinger til at den nu udgør lidt under 2 års kontingentbetaling for alle medlemmer.

### 2018 og frem

I bestyrelsen skal vi finde de nye fyrtårne at sætte kursen efter. Det er her, vi har brug for input fra dig som medlem i klubben.

### Kapsejladser

Vores ranglistestævner, DM og guldpokalsejladser er gode og stærke omdrejningspunkter for vores medlemsaktiviteter. Her mødes mange medlemmer, både det omrejsende trailercirkus og de lokale, der møder op til stævner i deres nabolag.

### Vedtægterne § 2

Dansk Folkebådsklub har som formål at styrke sammenholdet blandt folkebådssejlere ved at samle alle folkebådssejlere i en landsforening og:

1. varetage folkebådens interesser overfor den udøvende myndighed.
2. påse, at eventuelle nye bestemmelser ikke går ud over den oprindelige tanke med folkebåden.
3. støtte sammenholdet indenfor folkebådssejlere, eventuelt ved at udskrive en eller flere årlige kapsejladser under beskedne former, og medvirke til at ajourføre og godkende statutter og sejladsbestemmelser samt placere DM og Guldpokalsejladser.
4. skabe interesse for og tilgang til klassen.
5. Deltage som medlemsorganisation i Nordic Folkboat International Association(NFIA)

# Mellem Skylla og Charybdis

Skylla og Charybdis er ifølge den græske og romerske mytologi to søuhyrer, som kontrollerer Messinastrædet mellem Calabrien og Sicilien. Odysseus måtte således ofre seks af sine mænd for at slippe igennem strædet og undgå at blive suget ned i malstrømmen. Ifølge sagnet var Skylla engang en smuk pige, som blev forgiftet og forvandlet.

Grundtvig havde også et dualistisk livssyn. Tilværelsen er modsætningsfyldt: liv-død, sandhed-løgn, lærd-læg, elite-folk. Han fastholdt til sin død, at intet menneske slipper fri af disse modsætninger, og netop derfor bør man kaste sig ud i tilværelsen til fælles bedste.

Den skotske filosof Adam Smith mente formentlig, at hvis den enkelte blot handler til nytte for sig selv og egeninteressen, så vil man indirekte (som ført af en usynlighed hånd) handle til nytte for kollektivet og fællesinteressen. Grundtvig ville være uenig! Skylla og

Charybdis findes. Ligesom isbjerge.

*"Dansk Folkebådsklubs bestyrelse oprettede i sæsonen 2004 en rangliste for medlemmer af Dansk Folkebådsklub. Ranglistesejladserne er siden fortsat med ganske få ændringer i reglerne. I alle sæsoner har der været en betydelig opbakning fra såvel sejlerne som sponsorerne.*

*Formålet med Ranglisten er efter sæsonen at kåre den bedste og flittigste folkebådsbesætning i Danmark. På den måde søger vi at opnå, at flere folkebådssejlere vil sejle kapsejlad, og vi vil skabe mere opmærksomhed om folkebåden. Ranglisten skal medvirke til at flere folkebådssejlere deltager i flest mulige store og små kapsejladser rundt i landet."* (citeret fra hjemmesiden)

Jeg håber, at bestyrelsen udviser rettidig omhu og godt sømandskab, således kursen korrigeres og forlis undgås.

Uffe R, september 2017

## Velkommen til følgende nye medlemmer

Anders Mathiasen  
Hammerum Hovedgade 58  
7400 Herning

Peter Kirkegaard  
Classensgade 63, 4.mf.  
2100 København  
Gast DEN 1130

Carsten Sørensen  
Lindegårdsvej 6a  
8320 Mårslet  
DEN 906 "Thit"

Peter Demant  
Kirsebærvej 14  
7100 Vejle  
DEN 877 "Joyce"

Lasse Hinrichsen  
Vestergade 35 A  
8000 Aarhus C.  
DEN 1103 "Vi-To"

Søren Aagesen  
Gefionvej 30b.  
6000 Kolding  
DEN 1065 "Sidser"

Flemming Christensen  
Grubberholmsvej 14  
4600 Køge  
DEN 450 "Margrethe"

John Nielsen  
Nørre Alle 25  
5610 Assens  
DEN 819 "Nadine"

Leif Bertelsen  
Gersagerparken 103, 4.tv.  
2670 Greve  
DEN 780 "Pingo"

Jørgen Hansen  
Himmelev Bygade 19b  
4000 Roskilde  
DEN 875 "Mø"

Dan Poulsen  
Skovager 1, Gevninge  
4000 Roskilde  
DEN 997 "Sirius"

Nikolaj Kold  
Falstergade 48, 3.tv.  
8000 Aarhus

Henriette Hansen  
Skyttegade 6  
5300 Kerteminde

Preben Christensen  
Odensegade 30  
8000 Aarhus  
DEN 651 "Idahella"

Ulla Bach Andreasen  
Svanevej 32  
5000 Odense C

Jørgen Holm  
Odensevej 5  
5300 Kerteminde

Morten Pauli Pedersen  
Vestervangen 4  
4550 Asnæs  
DEN 406 "Nukki"

Peter Jørgsholm  
Søndergade 14  
5300 Kerteminde  
Gast DEN 1007

Thomas Bastholm  
Langelinie 171  
5230 Odense M  
Gast DEN 909

Jens Ole Pedersen  
Bülowsvej 66, 3.  
8000 Aarhus C

Claus Kryger  
Østergade 39d  
8700 Horsens  
DEN 887 "Kook"

# NFIA



Jeg er nu ovre år et som formand for NFIA. Det første år er gået med dels at få udbredt kendskabet til de regelændringer, som blev vedtaget på samme generalforsamling, som jeg blev valgt til formand, dels at fejre folkebådens 75 års jubilæum.

Det første med udbredelsen af regelændringerne har de forskellige nationale forbund klaret, lige som man kan læse om dem på de forskellige foreningers hjemmesider, inklusive NFIA's folkboat.com.

75 års jubilæumsarrangementer har de nationale forbund også klaret. Jeg har været så heldig at have været deltager ved 3 stk. i år.

Først var jeg i Långedrag Segelsällskap ved Göteborg. Her havde det svenske Folkbåtsforbundet arrangeret en udflugt til det sted, hvor den første folkebåd blev bygget. Det var meget spændende at høre beretninger fra den tid og at høre om, hvordan det hele begyndte. Værftet, hvor den første folkebåd blev bygget, eksisterer ikke mere, men på nærmest mirakuløs vis var den plet, hvor værftet oprindeligt lå på, bevaret. Der er pågået nogle arkæologiske undersøgelser, som har forhindret Göteborgs industrihavn i at tage arealet i brug til containerhavn.

Det andet jubilæumsarrangement var Internationalt Svensk Mesterskab i Halmstad. Her havde de svenske folkebåde, Halmstad Segelsällskap og ikke mindst Svante Svensson planlagt det bedst tænkelige arrangement både til lands og til vands. Dette arrangement var simpelthen perfekt: masser af muligheder for hyggeligt samvær, godt vejr, komsammen med musik, snacks og øl efter dagens dejlige sejladser, en grande fest med alt, hvad der hører til af musikalske indslag (blandt andet

havde Claes sin russiske tuba med fra Östersund), taler, underholdning på både slap og meget slap line, god mad og rigeligt med drikkevarer.

Tredje jubilæumsarrangement var festen inden guldpokalen i Kerteminde. Her fik vi alle en oplevelse ud over det sædvanlige. Kerteminde Sejlklub med "Bralder" i spidsen havde stablet en fest på benene. Igen et perfekt arrangement med god mad, masser at drikke, taler, musikalske indslag, blandt andet Claes' russiske tuba igen og så lige brødrene Olsen, der spillede alle dem, vi kender. Uden for kunne vi nyde et kæmpe fyrværkeri (jeg lærte at sige fyrværkeri på finsk = ilotulitus!)

Til næste år håber jeg, at vi har en international rangliste klar til sæsonstart. Planen er, at ranglisten skal være spredt geografisk ud over alle medlemslandene således, at vi i Danmark har vores DM, et stævne i Østdanmark og et stævne i Vestdanmark. I Tyskland har de Tysk Mesterskab, et stævne på Bodensee, et stævne på Baldeneysee, et ved Berlin samt Kielerugen for eksempel. I Sverige får de det som i Danmark, og resten af medlemslandene kan bruge deres mesterskaber som rangliste-sejladser.

Pointfordelingen skal følge World Sailings anbefalinger, som ligner de ranglistepoint, det tyske folkebådsforbund anvender. Reglerne mangler at blive finpudset, og så mangler vi et stort trofæ, som vi kan dele ud ved for eksempel Guldpokalen hvert år.

Med sejlerhilsen  
*Søren Kæstel, Formand NFIA (Nordic Folkboat International Association)*

# Fokus på tursejladts...

En sommer går på hæld... og mange af os har sejlet i vores dejlige både på tur- og kapsejladts. Dette år er et særligt år med fejringen af vores gamle Folkebåd. 75 år er mange år og spænder over flere generationer, og Folkebåden har levet op til sit navn "en båd for folket". Da den kom frem i 40-erne og mange år frem, var det en rummelig turbåd for en familie med et par børn. I nyere tid har mange sejlere set på båden som en kapsejler og dagbåd, men flere og flere ser den som en velegnet turbåd med mange kvaliteter. Der er en ny trend i at drage ud i naturen og leve lidt primitivt, og her kommer Folkebåden ind som et godt bud på en velegnet båd.

## Livet ombord

Mange Folkebådsejlere bruger cockpittet meget på tursejladts som opholdsrum. Det gør vi også, men ind i mellem er det rart at være i kahytten. Her kan man godt opnå en vis form for komfort. Køjerne er den eneste mulighed for at sidde, og i mange både er der ikke god støtte for lænden. Her bruger vi gerne en lidt stor sovepose i sin pose, den kan gå ind under hylden og give en rimelig støtte.

I mange tilfælde sidder vi langskibs på køjerne med benene oppe på hynden. Med den rette støtte i ryggen og noget under knæhaserne, sidder vi godt med henholdsvis ryggen op ad pantrysektion i BB og døren som er lukket tilbage mod skottet i SB side. Lige netop det med døren tilbage mod skottet kræver en lille ekstra støtte på skottet, så døren holdes plan og er stabil at læne sig op ad. Se foto!



Her er der et godt udsyn ud gennem de lange vinduer i ruffet.

Når vi sidder længe i cockpit og enten styrer på længere stræk eller ønsker god støtte i ryggen i havn, har vi fået en hynde, der er udformet, så den kan gå ned over cockpitkarmen. Den støtter godt, og den kan surres fast.



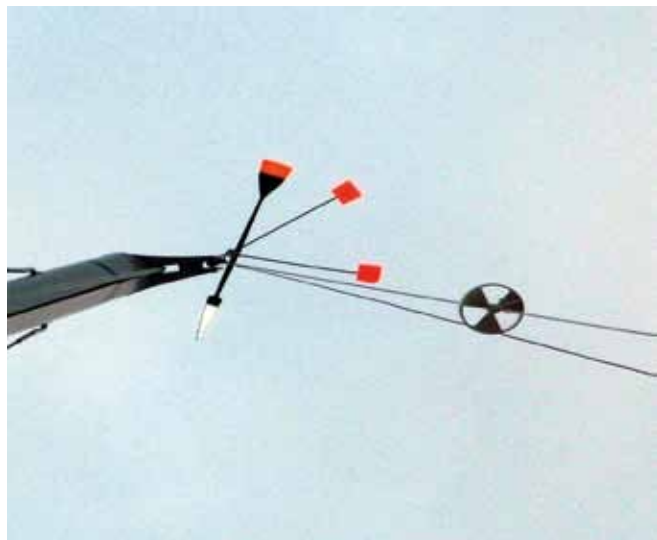
Se foto! Vores skødebro er placeret ret højt, tæt på overkanten af karmen. Det giver en behagelig støtte i ryggen, når vi sidder langsksibs på kistebænkene. Så med den faconsyede hynde ned over skødebroen er det behageligt af sidde her. Vi har næsten altid en hynde at sidde på, og når det regner eller sprøjter, bruger vi såkaldte "spækkebrædder".

### Tætning af røstjern

Livet ombord er betinget af flere ting, blandt andet at der er tørt i kahytten, og ingen læka-ger der gør livet surt.

Vores båd har røstjern af typen bøjlerrøstjern. Og selvom de er lettere at holde tætte end de traditionelle pladerøstjern, kan de blive utætte. Vi oplevede det i Limfjorden for år tilbage, og heldigvis havde jeg tætningsmasse i en tube og en passende fastnøgle til en 10 mm møtrik ombord. Jeg satte storfaldet i en strop i fokkeskødeblokken og tottede det rigtigt godt, for at holde balance på masten, mens reparationen stod på. Så løsnede jeg møtrikkerne under dæk i takt med, at jeg strammede vantskruen, indtil røstjernet var trukket helt op af dækket. Nu kunne jeg med en skruetrækker rense hullerne til de to ben med gevind grundigt og fjerne eventuelt gammel tætningsmasse på dækket under den plade, der er svejset på bøjlen.

Ny tætningsmasse blev fordelt under pladen og rundt om "benene" med gevind. Så blev røstjernet trykket forsigtigt ned i hullerne og kun lige presset ned, så der var tætningsmasse ude hele vejen rundt om pladen. På dette tidspunkt er det vigtig IKKE at spænde møtrikkerne mere end, at massen kun lige kommer ud hele vejen rundt, og der skal være 1 – 2 mm afstand mellem pladen og dækket, mens det



tørres. Herefter skal møtrikkerne ikke spændes før 1 til 1½ døgn senere. Når det gøres sådan formes en støbt pakning, der pakker perfekt helt ned omkring "benene". Hvis møtrikkerne var blevet spændt hårdt med det samme, var al massen blevet presset ud under pladen, og det tynde lag, der ville være tilbage, tørrede ud, og vandet trængte ind igen efter 1 – 2 år. Vantskruen må gerne monteres men skal ikke spændes, før møtrikkerne er efterspændt.

### Rulle på hækstæg

Vi har jo gennem mange år oplevet, at hækstæget fisker agterliget på storsejlet i let luft. Det er jo ikke et stort problem, men jeg har alligevel tænkt på en løsning. Jeg så de ruller, der er beregnet til at sætte på søgelænder, for at forsejl kommer lettere forbi. Jeg har monteret en rulle på højde med den øverste sejl-pind. Et stykke smalt riggtape er sat omkring hækstæget, så meget at en fiberskive på ca. 8 mm i diameter ikke falder ned ad wiren. Plastrullen, som kan købes i bådstyrsbutikker, har jeg så monteret på wiren, så den hviler på fiberskiven og løber let rundt. Det letter kappens passage i vendingen.

Nu skal vore både snart i vinterhi, og der er mange småting, der kan klares, når båden er på land, og masten ligger ned. Så en lille liste over opgaverne er hjælpsom. Og husk sejl- og presenningsmager har bedre tid i november og december end i april.

Jeg vil ønske jer alle en god stille-sæson med mulighed for at glæde jer til en dejlig ny sejlersæson 2018.

*Sejlerhilsen  
Lars Bræstrup  
E-mail: labra1048@gmail.com*





## Kvalitetstid

I sidste weekend var min far og jeg på far-barn tur i folkebåden. En ting, som vi har holdt i hævd, siden jeg var lille. Det var ren nostalgi, og alt var, som det plejede. Bortset fra at min far nu bød mig på en øl i stedet for en cola. Han bruger stadig de samme vendinger, som han har flasket mig op på: "Er du sømand eller købmand?" "Kun en tåbe frygter ikke havet" og "Det er det, der gør drenge til mænd!"

Især vendingen "Der er ikke noget, der hedder dårligt vejr – kun dårlig påklædning" kom til sin ret.

Man kan ikke sige, at lørdagen var god ved os. Vi havde ingen vind, og det regnede seks en halv ud af de syv timer, vi var undervejs. Vi havde sat kursen mod Samsø, men vi måtte kapitulere og gå i havn ved Fyns Hoved, hvor der heldigvis ventede et varmt bad og en fryselasagne i vores sommerhus. Ydermere gik vi på grund, da vi skulle ind i Korshavn – det var mig, der styrede.

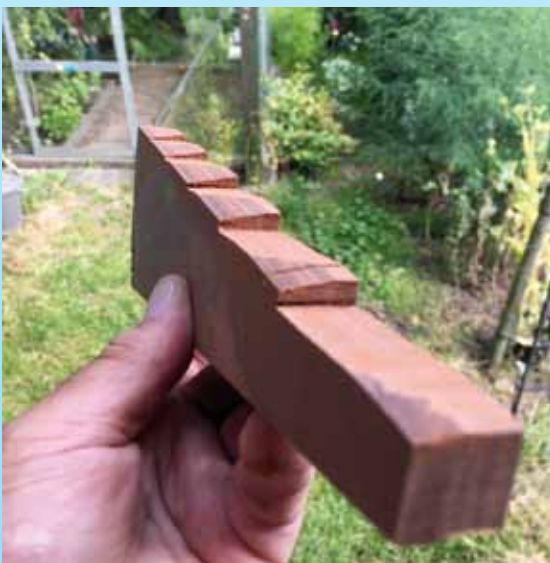
På mange måder var det ikke den ideelle sejltur, men det var bestemt den ideelle tur på vandet. Vi opnåede nemlig det, som folkebåden som turbåd uden påhængsmotor kan give: vi havde kvalitetstid sammen. Vi fik snakket, været stille sammen, spillet bezzerwizzer, og jeg fik lært at lave et pælestik.

Om søndagen havde vi mere held med vejret; høj sol og seks m/s. Vi sejlede hjem over til Kerterminde med mig ved roret. Tålmodighed er et andet ord, som falder mig ind. "Du går for højt" "Ja, nu går du så for lavt". Dette stod på i cirka tre en halv time, men det er det gode ved tursejlsads – tiden er der til det.

Jeg har også haft den store fornøjelse at få lov til at møde eliten og sejle med dem. Jeg har mødt en åben klasse, hvor folk gerne deler ud af deres erfaringer og gode historier. Jeg må dog åbent indrømme, at mit forhold til folkebåden ikke er skabt ud fra konkurrence og pokaler. Folkebåden står for mig som et symbol på tryghed og kvalitetstid.

En anden vending, som min far altid har yndet at gøre brug af, er: "Det er timerne på vandet, der tæller". Og hvor nødtigt jeg end vil indrømme det, så må jeg give ham ret. Det er de timer, som man bruger på vandet med mennesker, man holder af, der betyder noget. Det er ligegyldigt, om det er under en hæsblæsende kapsejlsads eller en lang, våd tur til Fyns Hoved – begge dele er kvalitetstid. Folkebåden er for mig kvalitetstid. Tak for det.

*Astrid Buch*

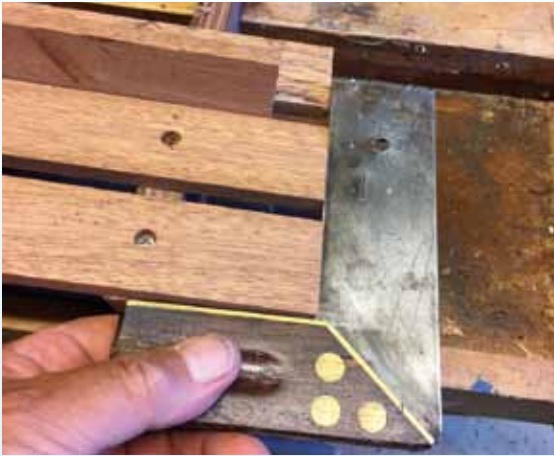


### Værkstedssystemer

Når folkebåden "tager fat" er det en svimlende fornøjelse at sidde på kanten og skandækket under sejladserne. I min sejlklub hedder det droningestolen og med fruener placeret der, flyver vi!

# Dronning

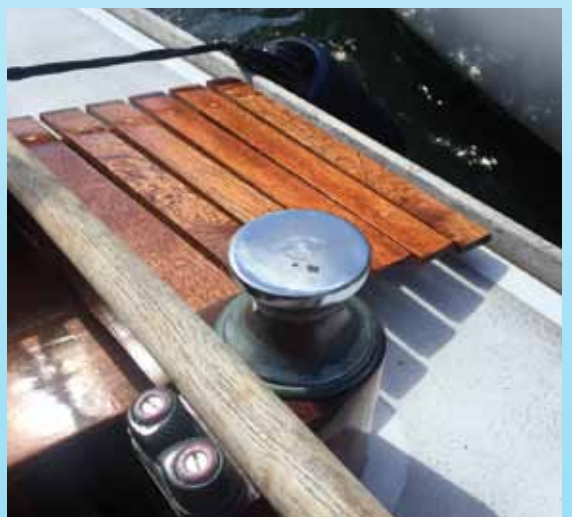




Sådan har jeg lavet sæderne:

1. Køb to mahognilister (10x40x240 mm) i det lokale byggemarked for ca. 200 kr.
2. Tag mål til underdelen og lav denne af sammenlimede pladerester. Tvist den højeste gavl som vist.
3. Skær listerne i længe og bor for til skrue og prop.
4. Saml sædet som vist.
5. Husk at surre til båden.

# gestolen



# Om at sejle på Limfjorden



Måske sang du også "Blæsten går frisk over Limfjordens vande", før du fik sommerferie i skoletiden. Selv syntes jeg bedst om linjen: "Og sømanden synger bag sit rat / på krydstogt fra Nordsø til Kattegat". Det følgende er en opfordring til at sejle på Limfjorden til næste sommer.

Jeg kan anbefale min favorit, en tur rundt om Mors. Den er afvekslende, der er flotte landskaber undervejs, og der er gode havne med plads og de nødvendige faciliteter i passende afstand. Hvis du er til stilhed, så er der DS-ankerbøjer og vige med gode ankerpladser efter eget valg. Er du medlem af en sejlklub i frihavnsordningen, ser du på oversigten over frihavne ([www.frihavne.com](http://www.frihavne.com)), at omkring Limfjorden er der stadig mange medlemshavne. Så her sparer du ofte en "hund" pr. nat i havnepenge.

Når man sejler i indre farvande, er det jo

sikrest at overholde farvandsafmærkningen. Dog ved vi, at sømærkerne er mest sat til brug for erhvervstrafikken. Os, der krydser for sejl, har ofte brug for mere plads. Derfor kræver en tur på Limfjorden søkort (kort 109S og 108S), GPS/Navigator m.m., så man præcis ved, hvor langt fra sejlrenderne man kan krydse. Der går en historie på havnen om et norsk par, der sejlede fra Hals til Aggersund kun med et (norsk!) skoleatlas før, de gik på grund. Det må være rekord, og forsøg ikke at slå den.

Der er broer over Limfjorden, og de spænder over smalle og undertiden strømfyldte farvande. Nå man skal passere, er der ofte både modvind og modstrøm, og så er påhængsmotoren nødvendig. Jeg har desuden lært at sætte pris på motoren til at give lidt ekstra højde på kryds i modvind og modstrøm. Desuden kan total havblik også forekomme på Limfjorden.



Livø havn og vejret



Feggerøen med badende køer

Så er der sejlervejret. Det er ikke anderledes på Limfjorden, end andre steder. Man må læse prognoserne omhyggeligt og huske, at vindstyrken passer bedst ved DMI's observationpunkter (og den norske yr.no bruger de samme vejrobservationer). Vil du rundt om Mors, kan du gøre det med – eller mod uret. Hvis der f.eks. loves rigelig vestenvind, skal man undgå modvinden (og krapsø) på Thisted Bredning. Derved tager man modvinden og bølgerne i mere smult vande syd for Mors – og kan så sætte fartrekord på læns over Thisted Bredning. Man kan også opleve at drive med genakkeren sat forbi Ørhage ved Vilsund, mens sælerne ligger på stranden og stønner af varme i let brise.

Er der langt til Limfjordens vande? Det afhænger jo af, hvor sejlturen starter. For dem, der først må over Aalborg bugt og endnu mere, er alternativet at køre båden på trailer til en havn ved Limfjorden. Mod betaling kan båden

søsættes (og landsættes igen) i Aalborg Marina (Tlf.: 61554660), i Thisted (Tlf.:42524557), i Skive Søsportshavn (Tlf.:22378149) eller i Nykøbing Mors (Tlf.:21206260). Hvis du vil søsætte selv med håndkraft, kan du låne kran hos Viborg Sejlklub i Hjarbæk.

Hvis du vælger Skive eller Hjarbæk som startsted, vil du på Salling-siden ud for Lovns halvøen kunne se ind til gården "Jenle". Her sad digteren Thøger Larsen i sommeren 1914 og så over fjorden, mens han skrev festsangen "Danmark, nu blunder den lyse nat" til værten, Jeppe Aakjær. Han så bl.a. "sejl, der stryger om klint og næs, byger, der går og kommer – det er den danske sommer." Er der grund til at tøve? Næste år må turen gå til Limfjorden.

*Med sejlerhilsen,  
Thyge Steffensen, DEN 806 Rød 2*



## F-toppen i Præstø

For 3 år siden sejlede en enlig folkebåds-skipper rundt på Præstø Fjord. Han savnede selskab. Han hedder Jens Jespersen og har DEN 940 "Sweet". På havnen også kendt som Rektor, da vi havde flere Jens' er tilbage i tiden. Vi var mange, der sejlede Spækhugger, og han var kendt som en hård men retfærdig skoleinspektør. I efteråret 2014 havde han tudet ørene så fulde på mig, at jeg købte DEN 705 og døbte den "Bette-Dikte" (vores hotelbåd hedder Dikte) for at holde den stakkels mand med selskab. Det startede en lavine, og så kom DEN 955 "Skipper Ruf", DEN 694 "Mi-Stinn", DEN 1026 "Garbo" og tilmed har Martin fra Sverige lagt sin Folkebåd "Great Blue Hope" i Præstø, så vi nu er seks i denne sæson. Martin kommer kørende hver onsdag fra Sverige og sejler med i aftensejladserne. Imponerende entusiasme. Der er kommet alu-master på tre både, og der er anskaffet nye sejl til flere af bådene.

Jens er ukuelig og hårdtarbejdende for os folkebådssejlere, og i år har han indstiftet pokalen F-toppen. Når man ser billedet er man ikke i tvivl om oprindelsen til navnet. Vi sejlede om pokalen første gang fredag d. 15/9, og meningen er, at den skal sættes på spil 2 gange om året: for- og efterår. En af grundene til indstiftelse af pokalen og et rent folkebåds-løb er, at vi ofte oplever, at de helt tætte gode dyster generes af de store både om onsdagen. Det er det, der følger med, og vi ville ikke undvære alle de andre både om onsdagen, hvor det jo også gælder "overalt sejr" mest i kamp med BB-10 meteren.

F-toppen foregår ved, at vi lægger ud midt på eftermiddagen og sejler 3 sejladser på korte

op og ned baner på Præstø Fjord. De af jer, der har været der, ved, at det er perfekte forhold til Folkebåden. Herefter går det i havn, og vi slutter med sandwich i klubhuset.

Premieren i år startede i hård luft, bygevejr og med aftagende vind efterhånden, som sejladserne skred frem. Rektor lagde ud med en 1. plads og med os som nummer 2. Alle både kom tæt i mål, og det er det, der er sjovt ved vores dyster i Præstø. Vi trak det længste strå i 2. sejlad og med Rektor på 2. pladsen. Så var scenen sat, og med et usandsynligt tæt ræs i tredje sejlad, hvor stillingen skiftede flere gange, var vi i mål som 1. og Martin fra Sverige sneg sig ind på 2. pladsen foran Rektor. Det var tætte og underholdende sejladser, hvor stillingen hele tiden skiftede mellem alle bådene. Vores lokale L29-sejler Peter stillede op som dommerbåd, og Jens Sohl tog billeder og video, som kan ses på youtube.

Det endte således: DEN 705, DEN 940, DEN 955, GBR 756 (Martin fra Sverige sejler med engelske sejl for at forvirre os), DEN 1026 og DEN 694.

Rektor får stor ros for sit initiativ, og efter sejladserne stod den på flæskestegs- og laksesandwich fra vores lokale Duevangs Deli. Henrik, gast på 694, "Mi-Stinn", havde fået en hel masse øl med fra sin svigersøn, Morten Lundsback, der ejer Amager Bryghus.

Det var en dejlig dag. Vi glæder os til næste års F-toppen dyst. Det kunne jo være, at flere af de lokale får lyst til at anskaffe Folkebåd. Det er blevet en succes på ganske kort tid.

*Med sejlerhilsen  
Christian, DEN 705*

# Båden og Bugten

Jeg har sejlet Folkebåd i 25 år. Båden hedder „Godset” og bærer sejlmærket F 831. Det er ikke et tilfældigt navn men nøje overvejet, da starten på rederivirksomheden var en ældre ofte handlet Nordborgjolle, som vi naturligvis døbte ”Arvegodset”. Hjemhavnen var Egå Marina. Dengang lå der 8-10 Folkebåde på rad og række, og der blev sejlet kapsejlads. Jeg havde mange gange kastet et forelsket blik på både-  
ne ved bro 6. Vor søn sejlede Flipperjolle, og en dag gik det galt, da jeg ville følge Flipperen og samtidig fotografere. Nordborgjollen lagde sig langsomt ned. Så var beslutningen truffet. Der skulle en større og mere sikker båd til.

Politikens annoncer blev gennemlæst, og en dag var der ”bid”. Der blev ringet op, og det viste sig, at det var genboen, der havde en Folkebåd til salg. Den blev forevist sammen med nyvasket tovværk, renskuret rorpind og en 4 ½ hestes Johnson påhængsmotor. Han havde købt båden fra ny, men efter 10 år var børnene fløjet fra reden, og tandlægen stod der alene med sin båd. Der blev hurtigt handlet, og den gamle bådplads erhvervet. Far, søn og svoger kom på sommertogt langs den jyske østkyst helt ned til Genner Bugt, hvor Nordborgjollen var købt. Den blev naturligvis solgt og fik et otium på Silkeborgsøerne. Nu lå „Godset” mellem en række søsterbåde, og straks kom spørgsmålet: ”Vil du sejle kapsejlads? Vi har nogle spændende tirsdagssejladser.” Jeg måtte sige nej. Familiemæssigt kunne jeg ikke binde mig, og arbejdsmæssigt var jeg ofte bortrejst. Og endelig. Jeg havde jo hørt, hvordan man råbte af hinanden. Udstyret var sådan set på plads. Båden havde tidligere sejlet kapsejlads, og det røde protestflag havde jeg fået overdraget, og min svoger havde været danmarksmester i Juniorbåd.

Årene gik, og den arbejdsmæssige karriere tog fart med adskillige rejser, hvoraf én indeholdt en oplevelse af at se en Folkebåd i nærheden af Golden Gate Bridge i San Francisco. Min egen levede fortsat sit eget liv i farvandene omkring Aarhusbugten. Hver en vig og krog

blev endevendt fra Nappedam, Knebelbro, Skødshoved og Kongsgårde, ligesom de mange gule bøjer blev besøgt. Heller ikke Samsø slap for besøg, ligesom ture rundt om Fyn var en del af somrenes fornøjelser. Hvert år før optagning var ritualen en tur op til Kalø for at sige farvel til ruinen.

Forelskelsen i båden og Bugten førte til artikler og bøger. Magisterkonferensen havde allerede vist vej. Den handlede netop om småskibsfarten på Aarhusbugten fra 1870 til 1935 og dermed om etableringen af de mange anløbsbroer, der ofte var skabt på aktieselskabsbasis. Formålet var vareudvekslingen mellem Århus og kystlandet. Det var et ministudie i økonomisk historie. Siden fulgte en artikel under overskriften ”Småskibsfartens svar på stationsbyen”. Den handlede om det gamle udskibningssted i bunden af Knebel Vig: Knebel Bro. I dag er dampskibsbroen, som den hed, omdannet til et fint sejlermiljø. Siden fulgte beskrivelser af lystbådehavne i og omkring Aarhus, altid undersøgt og besøgt ved hjælp af Folkebåden. I 2006 kom bogen ”Århusbugten” med undertitlen natur og mennesker. Her blev der naturligvis plads til et billede af mit gode ”skiv”, endog med fru en om bord. Hun har i øvrigt aldrig overnattet i den hyggelige kahyt, og i 25 år har den ikke sejlet kapejlads.

I dag må man konstatere, at familiens børn er flyttet hjemmefra, børnebørnene er for små til en smuttur på Bugten, og i hvert fald kalder landjorden, så snart slikdåsen er tømt. Svogeren har fået en arbejdsskade og dårligt ben, og selv har rederen rundet de 70. Han holder fortsat af båden, men ser den nødtigt reduceret til kaffebåd søndag eftermiddag. Overvejelserne går derfor i retning af, at den må gå videre til én, der vil holde lige så meget af den, som han selv har gjort. Men, det er en svært afgørelse at træffe...

*Henrik Fode*

# Familietur i Folkebåd - Navigatørens beretning



Kristian, 25 år - Kaptajn Gaster Kong Fus til kapsejlads i Kerteminde samt kapsejladsstævner

Valde, 11 mdr. - 1. Matros Første tur på Kong Fus som 13 dage gammel

Louise, 26 år - Navigatør Gaster Kong Fus til kapsejlads i Kerteminde

## Kerteminde – Korshavn d. 10.07 2017

Vi påmønstrede Kong Fus søndag (9/7) aften efter en lang dag med vasketøj, pakkelister og forventningsglæde. Vi var netop kommet hjem fra en skøn ferieuge på Korsika med Kristians familie. Inden ferien havde Kristian og Valde brugt deres ene barselsuge på forberedelserne til turen. Erik Køster (Kong Fus' ejer) havde ordnet både motor, knapper til bomteltet og en masse andre projekter, så alle forudsætninger for en god tursejlads var på plads.

Mandag morgen startede kl. 7.24 med en glad 1. Matros som pludrede fra sin transportable køje (barnevognskassen). Valde fik sin havregrød, hvorefter vi gik ud for at proviantere til turen til Juelsminde. Vi købte dagligvarer, imens Kristian ordnede brændstof; benzin, totaktsolie, skipperpiber og salte sild til turen. Humøret var højt og Valde var klar til sin formiddagslur, da vi kl. 10.15 smed fortøjningerne i Kerteminde og drog ud på vores første længere tursejlads. Vi havde både solskin og 1-3 m/s sydøstlig vind med os. Vi lænsede hele vejen til Fyns Hoved, kun hjulpet lidt på vej af Hr. Johnson, motoren, en halv times tid ud for Horseklint. Vi anduvede Korshavn kl.

16.15, kl. 16.30 var bomteltet monteret og regnen begyndte at dryppe ned. Valde sad fastspændt og afventende men hyggede sig under hele indsejlingen og havnemanøvren. Det virkede til, at han bare var glad for, at der skete lidt mere end hjemme i lejligheden. Han havde en fest på sin udkigspost på kistebænken, hvor han også kunne banke lidt på spilkoppen. Aftenens beværtning foregik om bord og bestod af pasta med tomatsovs og mozzarella tilberedt på elblus i cockpittet. En vellykket første dag blev fejret på behørigvis med en flaske bobler.

iSailor: Varighed: 6t, distance: 14.25nm, top hastighed: 5,4 kt, gennemsnits fart: 3,1 kt  
Vi navigerede primært efter app'en iSailor, som vi havde installeret på en iPad. Her planlagde vi aftenen forinden morgendagens sejlads og gennemgik ruten for forhindringer.

## Korshavn – Juelsminde d. 11.07 2017

Efter næsten 12 timers søvn lå Valde glad og var klar til en ny dag på havet kl. 7.40. Vi spiste morgenmad og pakkede alt sammen. kl. 9.30 var vi klar til afgang. Lidt regn fulgte os det





første stykke fra Korshavn og ellers 3-5 m/s sydlig vind. På et enkelt krydsben på bagbord halse, og 1,5 timers puf fra Hr. Johnson anduvende vi Julesminde kl. 14.30. Sejladsen bød på sommervej, så vi kunne nyde en køl-kølet øl på agterdækket med vinden for tværs. Valde klarede det til UG, selvom kravlepladsen er sparsom på en Folkebåd. I Juelsminde endte vi i en vindstille gryde, så varmen kunne for alvor mærkes. Heldigvis lå ishusest lige på den anden side af broen.

Til stor fornøjelse for hele havnen og ikke mindst besætningen, blev der på Kong Fus stegt lækre laksedeller til aftensmad.

iSailor: Varighed: 5t, distance: 22,5nm, top hastighed: 5,9 kt, gennemsnits fart: 4,0 kt

### **Havnedag i Juelsminde d. 12.07 2017**

Vi legede landkrabber i dag og fik besøg af mine forældre og lillesøster. De påmønstrede kl. 13 og spiste frokost med frisk fisk fra fiskemanden. Derefter blev Valde puttet i barnevognen, og vi gik ud for at se på både og butikker - så lidt til enhver smag. Efter en formiddag med gråvej og regn, klarede det

op til en fin sommerdag, dog med en del vind. Valde smagte både is og legede på legepladsen - fedt at få besøg! Til aftensmad grillede vi kylling og pølser på den medbragte gasgrill og fik salat og pasta dertil.

Opvasken blev klarert og de sidste rester af rødvinen nydt. Valde gik helt kold, da gæsterne gik fra borde. Baggrundsmusikken var i dag arrangeret af Juelsminde Havnefestival.

### **Juelsminde tur/retur d. 13.07 2017**

Efter en nat med meget vind, hvor skipper måtte tjekke fortøjningerne, iført underbukser, for trygt at kunne sove videre, var vi klar til afgang kl. 9.30. Vi var på molen en ekstra gang, tjekkede vejrudsigten og besluttede os for at tage ud i 7-8 m/s nordvestlig vind. Vi sejlede ud for motor og satte sejl. Da vi rundede Bjørnsknude tog søen til og vi besluttede os for at sejle ind igen. "Det er ingen skam å snu", som min norske pappa ville have sagt. Vinden var nærmere 10-12 m/s, og bølgerne havde nået at bygge sig godt op ud igennem Vejle Fjord. Vi kom for alvor på prøve i at manøvrere båden og håndtere sejlene på dækket. Vi var heldigvis godt forberedt og et super mak-

kerpar i kampen. Kristian tog den ene saltvandsskylle efter den anden bag rorpinden og jeg, iført sikkerhedsline, ordnede tingene på dæk. Selvom vi kun var på vandet i 2,5 timer, var det nu dejligt at spænde fortøjningerne i Juelsminde igen. Resten af dagen gik med at tørre tøj, sove middagslur og hygge i bomtellet.

iSailor: Varighed: 2t 30 min, distance: 2,06 nm, top hastighed: 7,0 kt, gennemsnits fart: 6,1 kt

### **Juelsminde - Brejning d. 14.07 2017**

Dagen startede kl. 8.15, så alle og især Valde med over 12 timers søvn i bagagen, var veludhvilede til at fejre 11 måneders fødselsdag. Fejringen startede med en formiddags-provi-ant-tur, hvorefter vi sejlede af sted i 1-3 m/s skiftende vind kl. 11.15. Hr. Johnson var også behjælpelig i dag. Vi havde en sejlads med både regn, sol og mange skulderklap efter gårdsdagens sejlads. Vi prøvede os også som fiskere, men fiskene ville kun have smagsprøver. Kl. 15.45 anduvede vi Brejning Marina. Det fejrede vi med to store Hancock fadøl og et stykke brød med smør til fødselaren på Galionen (beværtningen på marinaen). Godt selskab og aftensmad blev leveret af mine forældre. Valde fik også kravlet lidt oppe i klubhuset, så alle var glade. Til aften var vinden helt løjet af og vi nød udsigten fra bomtellet. iSailor: Varighed: 4t 30 min, distance: 15,36 nm, top hastighed: 5,8 kt, gennemsnits fart: 3,3 kt

### **Brejning – Vejle d. 15.07 2017**

Valde var lidt mere morgenfrisk og vågnede kl. 7.40. Vi spiste morgenmad i solskin og udsigt til havblik over Vejle Fjord. Ad søvejen fik vi besøg af Lotte og Thomas (Kristians onkel og hans kæreste), som steg om bord fra deres kajaker. De var roet tværs over fjorden fra deres hjem i Daugård. Vi nød både solen og muserende vin i cockpittet. Derefter tog de Valde med en tur på legepladsen og vi fik mulighed for at ro en tur i kajakerne. Vi roede ud for at se alle svalerederne i klinten og svalerne, som fløj ind og ud for at fodre unger - meget imponerende. Thomas bød på Stjernes kud, Hancock og dessert på Galionen, hvilket smagte helt fantastisk. Dette krydret med udsigten over marinaen og Vejle Fjord i baggrunden, gjorde oplevelsen helt unik. Kl. 14.30 smed vi fortøjningerne og Hr. Johnson førte an ud af havnen og ind mod Vejle. Vi sagde farvel til det kajakerende folk og fortsatte ind i fjorden. Vi anduvede Vejle kl. 16, gjorde klar for natten og begav os af sted på land til aftensmad hos Heidi (Kristians mor).



Der var kæmpe gensynsglæde og glæde ved et bad, som ikke var tidsafgrænset.

iSailor: Varighed: 1t 30 min, distance: 6 nm, top hastighed: 5,4 kt, gennemsnits fart: 3,3 kt

### **Havnedag i Vejle d. 16.07 2017**

Dagens program stod på afslapning og hygge og vejret bød heller ikke op til andet. Valde vågnede tidligt, altså før kl. 7, måske på grund af det buldrende regnvejr. Hele formiddagen gik i bomtellet, hvor støvregnen trofast fortsatte. Kl. 11 begav vi os ud i regnen, og efter en ordentlig byge, besluttede vi os for at anlægge Heidi et frokostbesøg. Valde nød de frie kravlerammer, og vi nød endnu et lækert måltid. Ud på eftermiddagen klarede det op, og vi gik i retningen mod havnen og en softice. Derefter inviterede vi Heidi, Margrete og Niclas (Kristians søster og hendes kæreste) på Gin & Tonic og øl i cockpittet. Vi sluttede eftermiddagen af med lidt lejlighedskiggeri på havnen og resten af aftenen gik med hygge i teltet samt Gin og Tonic på broen.



iSailor: Varighed: 2t 30min, distance: 7,97nm, top hastighed: 6,7 kt, gennemsnits fart: 3,7 kt

### **Brejning – Bogense d. 18.07 2017**

Vi vågnede op til en lidt grå morgen med ellers perfekt sejlervej; 3-5 m/s vestlig vind. Vi spiste morgenmad og tog afsked med Jylland. Kl. 10.15 sejlede vi af sted. Vi satte hurtigt sejlene og fortsatte for dem ud af Vejle Fjord. Vi satte også fiskelinen – og denne gang med en del mere held og bid. Fire makreller tog vi med os, selvom flere var på krogen og endda også om bord.

Vi havde en helt perfekt sejlads, og det var også tiltrængt efter blæsevej og havnedag. Da vi anduede Bogense, stod der en mand på broen og var klar til at hjælpe os på plads. Det viste sig at være Svend (Kristians farbror), som



### **Vejle – Brejning d. 17.07 2017**

Vi havde en plan, til vi lavede en ny. Vi stod op til den skønneste morgen og spiste morgenmad med solens stråler kiggende ind over cockpitkarmen. Kl. 9.30 var vi klar til at starte Hr. Johnson og komme sikkert ud af havnen. Vi blev skubbet godt på vej af 3-5 m/s vestlig vind. I takt med at vi susede ud af fjorden, tog vinden også til. Vi forsøgte at ligge for svaj ved turbøjen ved Ullerskov, men bølgerne var for høje til, at det rigtigt var hyggeligt. I stedet for at følge vores første plan og fortsætte til Bogense, satte vi kursen mod Brejning igen. Valde havde også lidt en off-day og var yderst tilfreds med at have fast grund under knæene i Brejning kl. 12. Ankomsten måtte igen fejres med en Hancock fadøl og frokost på Galionen. Valde kom straks i bedre humør og vi nød en dag på land. Vi gik sansestien op forbi Comwell Hotel og grillede ved klubhuset. Aftenen bød på lidt fiskeri, hvilket desværre endte i et knæk, da fiskestangen pludselig var halv. Efter et bad stod den på lpad-TV-hygge i bomteltet.

tilfældigvis også var i Bogense med sin kone, Jette og de lå lige på den anden side af broen i deres sejlbåd "Soffy". Det var simpelthen så sjovt og skønt, at vi helt uden planlægning, nærmest var blevet naboer for en nat. Vi nød både velkomstsrosé og senere stjernesud hos dem. En fantastisk afslutning på en skøn dag!  
iSailor: Varighed: 4t 30 min, distance: 16.17 nm, top hastighed: 6 kt, gennemsnits fart: 3,6 kt

### **Bogense tur/retur d. 19.07 2017**

I dag vågnede skipper før matrosen, som tog sig en ordentlig lur til kl. 8.15. Derefter spiste vi morgenmad og gjorde os klar til at sejle til Korshavn i 4-6 m/s østnordøstlig vind, altså stik modvind, kl. 10. Vi besluttede derfor, at Hr. Johnson skulle være drivkraften. Han kæmpede, men både vind og bølger gjorde, at vi kun sejlede tre knob i stedet for de sædvanlige fem knob. Da vi kom fri af Æbelø viste bølgerne sig at være for store for Hr. Johnson og da vi heller ikke havde lysten til fem timers kryds, besluttede vi os for at smide anker i læ

af Æbelø. Vi nød både solen og lidt frokost i ro og mag. Det skulle blæse op, så kl. 14 begav vi os mod Bogense igen. Kun sejlede for fok, skød vi i stedet 3,8 knob. Vi fik den samme plads i Bogense og fejrede dagens sejlads og beslutning med en badetur. Valde var først lidt skeptisk, men kravlede hurtigt rundt i vandet som en stolt strandløve. Til aften grillede vi gårsdagens fangede makreller til stor glæde og velsmag for hele Kong Fus' besætning. Det er hermed endnu en ret på Valdes liste over livretter.

iSailor: Varighed: 5t 30min, distance: 14.06 nm, top hastighed: 5 kt, gennemsnits fart: 3,2 kt

### Havnedag i Bogense d. 20.07 2017

Der var meldt tordenvejr, så vi besluttede os for at tage en bomtelthyggedag. Valde startede igen først dagen kl. 8 – helt utroligt men også dejligt! Vi gjorde vores morgenrutine med havregrød, toiletbesøg men inden opvasken tog vi en lille havnerundtur med bådkiggeri og -drømmeri. Efter lidt varm frokost lavet på elblusset, fik vi besøg af den ægte skipper Erik og hans kone Lis. De kom til kaffe og en baronessestang kl. 14. -dejligt med besøg. Efterfølgende benyttede vi regnvejret til at søge ly et sted, hvor de solgte øl og viste afslutningen på dagens tour-etape. Så havde Valde også lidt fast kravlegrund under knæene – selvom han nu helst ville rejse sig og dingle op ad ting. Vi spiste aftensmad og gjorde de forberedende øvelser for afgang tidligt næste morgen.

### Bogense – Kerteminde d. 21.07 2017

Le grand finale! Vækkeuret ringede kl. 6. Termokanderne var fyldte fra aftenen i forvejen; en med Valdes havregrød og en med kaffevand. Vi listede os op, men Valde vågnede og heppede os igennem klargøringen fra sin køje. Vi var klar til afgang kl. 7 og sejlede af sted i 3-5 m/s vestlig vind. Selvom vi kun havde gang i Hr. Johnson til havnemanøvren, var hans bastoner nok til at brumme Valde i søvn igen. Han vågnede først kl. 8.30 og var klar til sin morgenrutine. Vi susede af sted og mærkede, hvordan både vinden og bølgerne tog til op ad formiddagen. Med et par bomninger lænsede vi os hele vejen til kapsejladsmærket "Møllegrund" i Kerteminde Bugt og vi måtte have Hr. Johnson i spil igen. Intet mindre end en fantastisk afslutning på vores første rigtige sejlerferie.

I Kerteminde var velkomstkomiteen årets Kirsebærfestival. Så vi fejrede hjemkomst og fredag med en fadøl fra Munkebo Mikrobryg

og senere en softice i hjemmelavet vaffel.  
iSailor: Varighed: 7t 35 min, distance: 35,69 nm, top hastighed: 6,8 kt, gennemsnits fart: 4,7 kt



Tusind tak til Kong Fus for at bringe os sikkert rundt på vores jomfrutur og kæmpe tak til Lis og Erik Køster for at låne os båden og give os muligheden for denne fantastiske tur! Når den danske sommer ikke viser sig fra den bedste side, er vi kommet frem til, at lykken er at være på sejlerferie. En regnbyge hist og her gør intet, når man alligevel har sejlerøjlet på og man får udnyttet ethvert sommerligt øjeblik udendørs.

Af Louise Bakke



## Folkebåd mister kølen

Her er noget at lære og en helt klar advarsel til alle bådejere om at vurdere, om deres båd er i risiko for kølboltbrud.

Kæntringen skete 13.09.2017 i farvandet ud for Kollund. Ulykken, hvor kølen faldt af, blev heldigvis observeret fra land, og to både var hurtigt på pletten. Skipper Vincent Regenhardt på den forulykkede tyske folkebåd fortæller mig, at båden lægger sig på SB side men holder sig flydende. Men under redningsaktionen, hvor båden blev trukket mod Kollund, hvor brandvæsnet fra Padborg og Aabenraa stod klar med pumperne, rejste båden sig forbløffende op af sig selv. Brandvæsnet fik lænset båden, og efterfølgende blev båden trukket med høj fart efter "Werner Kuntz". Man tror ikke sine øjne: båden holder sig oprejst på hele turen tværs Flensborg fjord til Fahrensodde, hvor der findes kran. Vincent

fortæller også, at fra hændelsen skete, var han 40 min. i vandet og 1 time senere på hospitalet. 5 timer senere genser Vincent sin båd på land i Fahrensodde.

Folkebåden er helt sikkert en stabil og sikker sejlbåd. Der er givet andre folkebåde, der har mistet kølen, uden vi har hørt om det. Mange forskellige bådtyper har over tid tabt kølen, især mange af de nyere konstruktioner og mange gange i forbindelse med en grundstødning. Mange har sikkert tænkt og sagt (jeg selv inklusive): "En folkebåd har 7 kølbolte. Hvordan og hvorfor brister alle på en gang?". Svaret ses på det medfølgende billede.

*Med sejlerhilsen  
Bent Mallemuk Nielsen.*

# Er Folkebå elitær ?

Fokuserer vi primært og tilmed for meget på den 1/10 af medlemmerne, der dyrker deres interesse for sejlsport på relativt højt konkurrenceniveau, og glemmer vi de 9/10 der får opfyldt deres behov ved tursejlad og hyggetræf med ligesindede? Altså bredden. Rent umiddelbart er udsagnet tilnærmelsesvis korrekt. Så snart der har været et weekendstævne her eller i vore to nabolande Sverige og Tyskland, hvor der har været dansk deltagelse, er der opslag på Facebook, website og de fleste gange også referat i bådpressen. Bådpressen aktiverer vi selv, primært for at skabe fokus på, at klassen er aktiv, hvilket også er vigtigt for klassens fortsatte eksistens. Klassens store stævner som Gold Cup, San Francisco Cup, Internationale mesterskaber i Sverige, Tyskland og Danmark dækkes med stort slutfokus på stævnernes vindere, som udtrykker deres vinderglæde på podiets 3 pladser og hyldes af alle tilstedeværende deltagere og tilskuere. Igen for at vise klassens aktivitet.

Når man dyrker sin favoritsport seriøst, er det naturligt med en stor glæde og selvtilfredsstillelse over at være blandt de bedste. Så selvfølgelig er fokus også på podiepladserne. Det er selvfølgelig en fokusering på primært eliten, er det så til skade for bredden og dermed helheden?

Det synes jeg ikke, bredde og elite er afhængige af hinanden. Bredden får også opmærksomhed, synes jeg. Hvert Folkebåds Nyt indeholder en fin artikel fra Lars, artikler som også bringes på website. Alle får gode råd, om hvad man skal forholde sig til ved salg eller køb af båd. Husk nu at meld ejerskifte til DS osv. Tiltag som nyhedsbrevet kan rumme alt verdens ting for alle medlemmer, og spalterne står åbne for alle.

Så nu fokuserer jeg på, hvorfor jeg synes, at en sund fokusering på "eliten" er helt fint og nødvendigt. Fordi vi er mange bådtyper og bådklasser, der kæmper om sejlerens gunst, især i tider hvor antallet af aktive sejlere er faldende. Fordi vi ønsker tilgang og dermed flere sejlere i vor klasse uanset kategori. Fordi interessante klassebådsstævner, alene eller sammen med andre klasser som f. eks. Kieler Woche, er et stort udstillingsvidue for aktive klasser. Mennesket har altid i en eller anden målestok konkurreret om at være den bedste i en eller anden disciplin.

Det gør klassens tursejlere, altså bredden, også. En båd, der ligger indenfor synsfeltet,



# dsklubben



trimmer man altid med, hiv/slæk lidt i fokken, trim storsejlet. Vi skal helst kunne følge med eller sejle fra. Det skærper ens kunnen og ens viden om båden. Det er ikke kapsejlad på eliteplan, men breddeinteresse for at drive sin båd hurtigt og smart gennem vandet.

Men glemmer vi tursejlersegmentet og dermed bredden i klassen? Det synes jeg ikke, vi gør. Der har over år fra siddende bestyrelser været iværksat initiativer for at lave weekendtræf, sommertræf samt invitationer til at deltage i bestyrelsen med specielt ansvar og budget for tursejleraktivitet. Ingen bestyrelse eller ledelse har nogen interesse i at glemme bredden, men bredden må også selv hjælpe med til at fokus spredes retfærdigt.

Klubben gør et stort og vigtigt arbejde for at bevare folkebåden som en klassebåd, blandt andet ved at deltage aktivt i vor internationale organisation NFIA. Her fokuseres i den grad på breddens interesser.

Der er fine indlæg i blad og på website med tips, gode råd og goodies for de, som primært har deres interesse for tursejlads. Arkivet indeholder tidligere års artikler for både eliten og bredden.

Min egen sejlklub, Kolding Sejlklub, medlem i Dansk Folkebådsklub gør rigtigt meget ud af tursejlads i klubbens 3 folkebåde. De gider simpelthen ikke race, men sejler internt lidt kapsejlad, når de sejler fællestur til en nærliggende havn på en weekendtur. Det trækker ikke store overskrifter på website eller i bådpressen, men på Facebook er de på med jævne mellemrum, og det sørger de selv for.

Dansk Folkebådsklub fokuserer meget på eliten, hvis man henregner alle, der sejler kapsejlad for en del af eliten. Når der er stævner med 30 deltagere er der 30 placeringer, der skal fordeles, og alle 30 er med til at skabe et stævne. Her kunne vi måske være bedre til at sprede fokus lidt ud på alle 30 deltagere, både hvad præmier og omtale angår. Det kan ledelse og arrangører så arbejde lidt med. Økonomiens fordeling mellem elite og tursejler er måske lidt ulige fordelt, men det er en udfordring, der er nemt at gøre noget ved, hvis de 9/10 skal og vil være mere med i flokken.

Har man gode ideer eller ønsker mere fokus på områder, som styrker breddeindsatsen og sammenholdet blandt vore medlemmer og som kan udvikles inden for vor klasseorganisation, så spring op på ølkassen og sig frem.

*Med sejlerhilsen Bent "Mallebuk" Nielsen.*

**Returadresse:**  
Michael Møller  
Krogestykket 21b 2730 Herlev



## **BRANDT-MØLLERS BÅDEBYGGERI**



**Tilbyder Folkebåden i 3 udgaver**  
**"NEW FUNCTION"** - Glasfiberbåden med et touch af træ indvendig  
**"NEW CLASSIC"** - Den gode kombination af glasfiber og træ  
**"CLASSIC WODDEN"** - Den smukke træfolkebåd

**Brandt-Møllers Bådebyggeri**  
**Skovnæsvej 6 - 3630 Jægerspris**  
**47 31 06 77 - 40 20 06 77**  
**[www.divaroyal.com](http://www.divaroyal.com) - [bmb@divaroyal.com](mailto:bmb@divaroyal.com)**

**Brandt-Møllers Bådebyggeri har bygget folkebåde siden 1946**